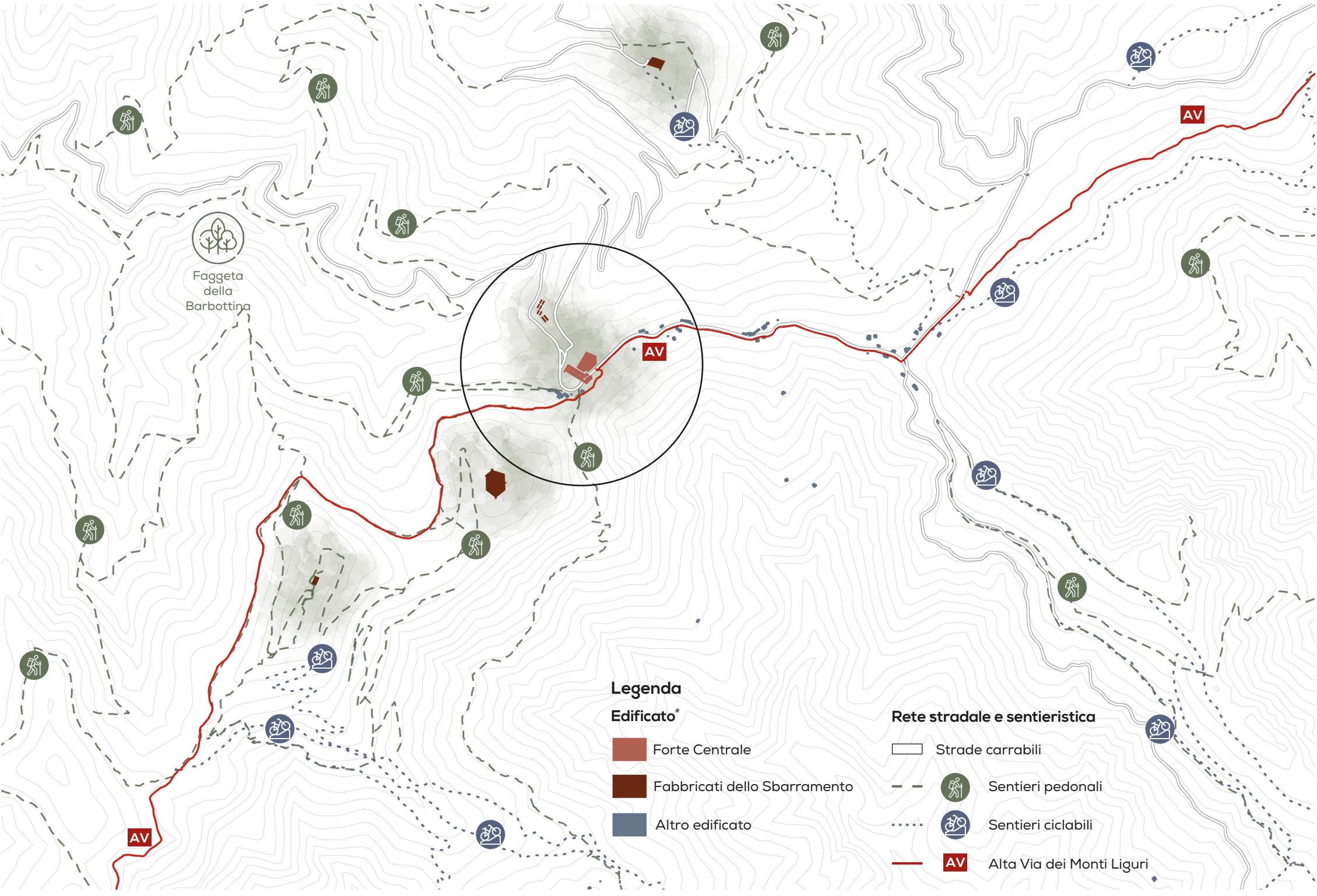


CONCEPT PROGETTUALE

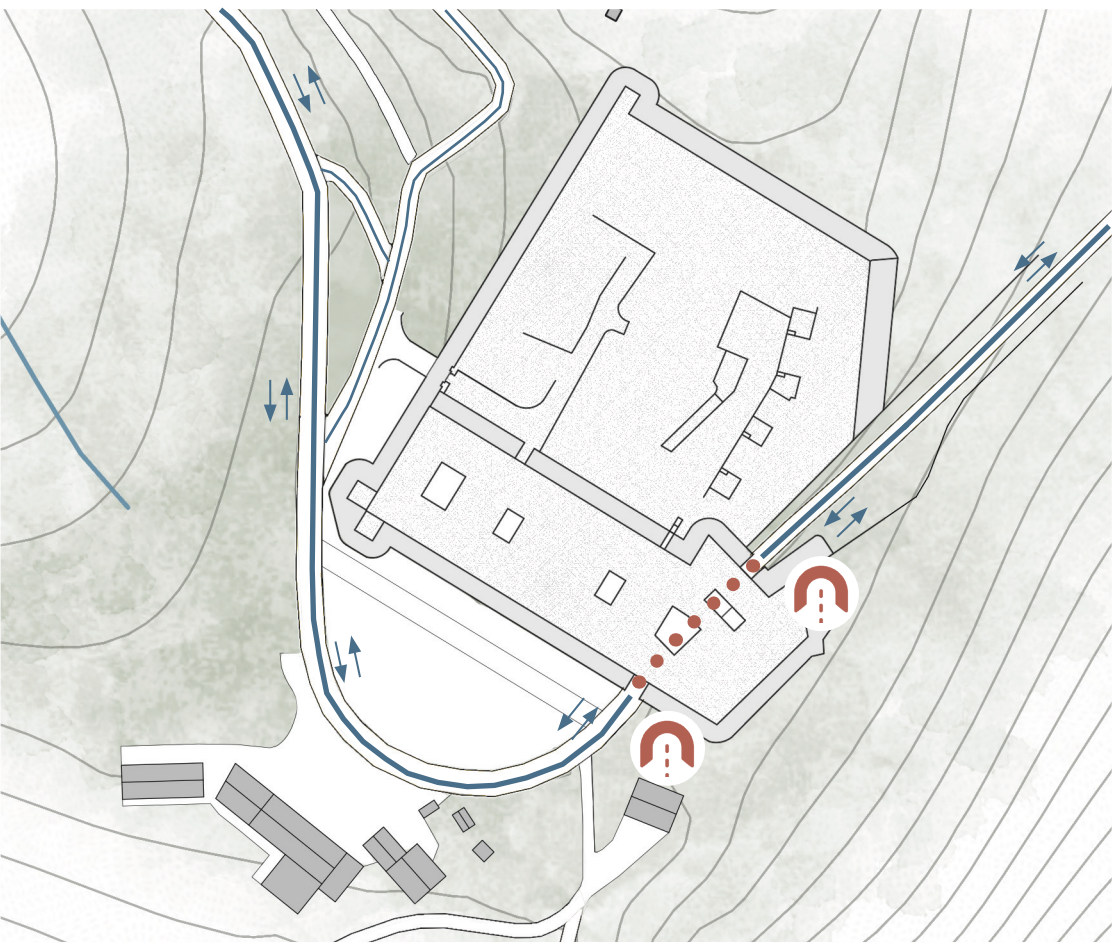
Potenzialità, limiti del sito e recupero del fabbricato

TERRITORIO E VIABILITÀ



Viabilità in prossimità del Forte

La viabilità attraverso le gallerie è attualmente **regolamentata da segnaletica stradale** che prevede il **senso unico alternato** e un **limite alla dimensione dei mezzi**. Nonostante ciò, il fabbricato è messo a rischio dal **transito di veicoli di dimensioni superiori** a quelle indicate.



Potenzialità

Sistema difensivo dello Sbarramento del Melogno di **rilevanza storico-culturale**

Contesto naturalistico di rilievo con la presenza della **Faggetta della Barbottina**

Tappa e punto di passaggio dell'**Alta Via dei Monti Liguri**

Vicinanza alla **rete escursionistica** per trekking e passeggiate

Punto di ritrovo e partenza per i numerosi trail per le **mountain bike**

Diretto collegamento con la **strada provinciale SP 490**

Limiti

Limitate dimensioni della **strada** provinciale a **doppio senso di marcia** che attraversa il fabbricato mediante due **gallerie**

Transito all'interno delle gallerie di **mezzi agricoli pesanti** e **deposito** dei **materiali** derivati dalla gestione del bosco in prossimità del fabbricato

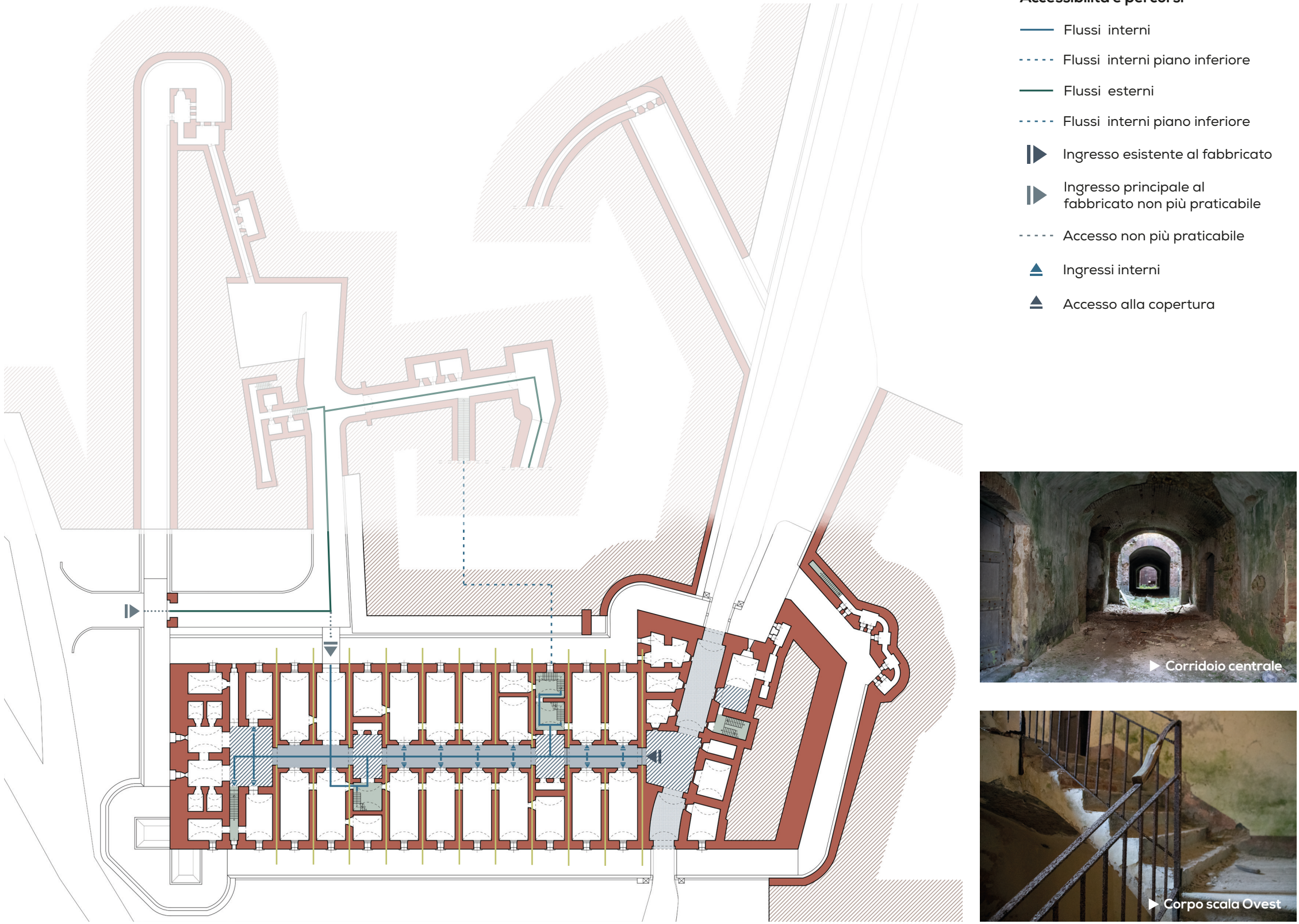
Lontananza del Forte Centrale dai principali **centri abitati**

Assenza di un'area di parcheggio di sufficienti dimensioni

IL FABBRICATO



- Legenda**
- Edificio e spazi**
- Elementi murari
 - Corridoi esterni coperti
 - Cavedi
 - Gallerie esterne
 - Collegamenti verticali
 - Setti murari
- Accessibilità e percorsi**
- Flussi interni
 - Flussi interni piano inferiore
 - Flussi esterni
 - Flussi interni piano inferiore
 - Ingresso esistente al fabbricato
 - Ingresso principale al fabbricato non più praticabile
 - Accesso non più praticabile
 - Ingressi interni
 - Accesso alla copertura



Potenzialità

Manufatto di pregio per la **rilevanza tipologico-costruttiva** di matrice militare che ne determina la sottoposizione a **vincolo architettonico**

Fabbricato in **buono stato di conservazione** con distribuzioni interne che consentono un **ampia possibilità di utilizzo**

Ambienti regolari, disposti lungo un **asse distributivo centrale** alternato da cavedi

Limiti

Mancanza di collegamenti tra i piani **privi di barriere architettoniche**

Presenza di un **unico accesso** in **prossimità della strada** a causa dell'**assenza del ponte a Nord Ovest** che consentiva l'accesso all'ingresso principale sul fronte Nord Est

IL RECUPERO

Suggerimenti progettuali

Forte Fortezza - Fortezza, Bolzano
Forte Austriaco 1833



Edificio trasformato in luogo per manifestazioni ed eventi grazie ad un restauro di tipo conservativo. Il fabbricato è stato risanato, le costruzioni postiche



sono state rimosse e gli unici elementi aggiunti sono quelli di collegamento come parapetti e scale in acciaio zincato e due torri in calcestruzzo per gli ascensori.

Forte Monte Rite - Cibiana di Cadore, Belluno | Opera difesa Italiana 1912



Edificio restaurato con funzioni turistico-ricettive e museali. La batteria ospita il Messner Mountain Museum Dolomites, mentre la caserma poco più a valle è stata adibita a rifugio con camere. Nella batteria



le cupole corazzate sono state sostituite con strutture in acciaio e vetro così come alcune pensiline. Le coperture delle caserme sono realizzate in lamiera zincata simile a quella originaria.

Il progetto



FORTE CENTRALE

Conclusa l'analisi è possibile formulare un **ipotesi progettuale conforme al luogo e rispettosa** delle caratteristiche morfologiche e architettoniche dell'esistente.

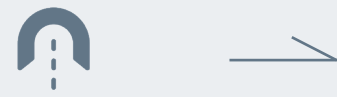
L'obiettivo è un **progetto consapevole** in **armonia con il contesto** e con la **propria storia**, volta a **valorizzare** il Forte Centrale manufatto di grande rilevanza storico-culturale da tempo dismesso e spesso dimenticato.

L'intenzione è quella di dare **nuova vita al fabbricato** per poterlo rendere nuovamente fruibile e **assicurarne la conservazione** attraverso una progettazione fondata su **obiettivi cardine**:

- RESTAURO
- RIFUNZIONALIZZAZIONE
- TUTELA
- VALORIZZAZIONE
- SOSTENIBILITÀ

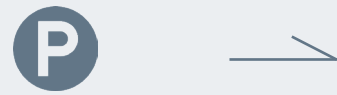
Interventi sull'esterno

Viabilità



- Limitatori di dimensione** per vietare il transito a veicoli che possono danneggiare il fabbricato
- Deviazione** verso Sud-Est del tratto di **strada** che attraversa il Forte

Parcheggio



Realizzazione di un **area di parcheggio** di dimensioni adeguate alle nuove funzioni del fabbricato



Politecnico di Torino | Collegio di Architettura
Corso di Laurea Magistrale in Architettura per il Progetto Sostenibile | A.A. 2022-2023
Tesi di Laurea Magistrale: Lo Sbarramento del Melogno (SV) - Recupero e rifunionalizzazione del Forte Centrale

Relatori: Prof.ssa Carla Bartolozzi, Prof. Paolo Mellano
Correlatore: Arch. Daniele Dabbene
Candidata: Elisa Lazzaroni - s287652

- Concept Progettuale
- Potenzialità, limiti del sito e recupero del fabbricato

